



НОВЫМ УЛИЦАМ - ИМЕНА ГЕРОЕВ

В апреле на карте Люблино появились две новые улицы, носящие имена дважды Героя Советского Союза маршала Ивана БАГРАМЯНА и трижды Героя Советского Союза маршала авиации Ивана КОЖЕДУБА.

Иван Никитович Кожедуб родился в 1922 г. в с. Абражевка; в 1939 г. поступил в Шосткинский химико-технологический техникум и одновременно занимался в аэроклубе, затем продолжил образование в Чугуевском авиационном училище. С марта 1942 г. И. Кожедуб воевал на Воронежском фронте в составе 240 истребительного авиаполка, участвовал в 330 боевых вылетах, лично сбил 62 фашистских самолета. Окончил войну 17 апреля 1945 года. После войны с отличием окончил Военно-воздушную академию, Академию им. Фрунзе и Академию Генераль-

ного штаба. Работал начальником боевой подготовки ВВС Ленинградского военного округа, первым заместителем командующего ВВС Московского военного округа. Маршал Иван Кожедуб умер 8 августа 1991 года.

Иван Христофорович Баграмян родился в 1897 году, окончил военные академии им. Фрунзе и Генерального штаба. Принимал участие в первой мировой и гражданской войнах. В 1923 г. возглавлял разведку кавалерийского полка, полк и дивизию. С первых же дней Великой Отечественной войны возглавил оперативный



отдел штаба Юго-Западного фронта. После окончания войны командовал войсками Прибалтийского военного округа, в 1954 г. был назначен заместителем министра обороны СССР. Маршал И. Баграмян умер в 1982 году.

В торжествах по случаю открытия новых улиц в Люблино приняли участие заместитель префекта ЮВАО С. Шеденков, глава управы района Люблино А. Сморяков, руководитель муниципального образования Ю. Андрианов, Герой Советского Союза генерал-полковник авиации, председатель правления городской ОО «Клуб Героев Советского Союза, Героев России и полных кавалеров ордена Славы» Н. Антошкин, генерал-лейтенант, главный конструктор - создатель знаменитого автомата М. Калашников и

другие именитые гости.

- Мэр Москвы Ю. М. Лужков, столичное правительство, городской строительный комплекс подарили москвичам новые прекрасные микрорайоны, один из которых возведен в Люблино, - сказал глава управы А. В. Сморяков. - Мы горды тем, что нам доверено назвать новые люблинские улицы именами Героев Великой Отечественной войны маршалов И. Кожедуба и И. Баграмяна, увековечив тем самым память об их подвигах. Мы берем на себя обязательство установить в районе к 60-летию Победы в Великой Отечественной войне бюсты Героев.

Затем состоялся торжественный прием новых членов в детскую общественную организацию «Оный люблинец».



Улицам имена Героев



Сослуживцы Героя Проценко Н.Н. и



Военно-исторический музей «Через года... Через века... ПОМНИМ!»



Экспозиция «Герои Советского Союза, Маршалы авиации»



Иван Никитович Кожедуб



Иван
Христофорович
Баграмян



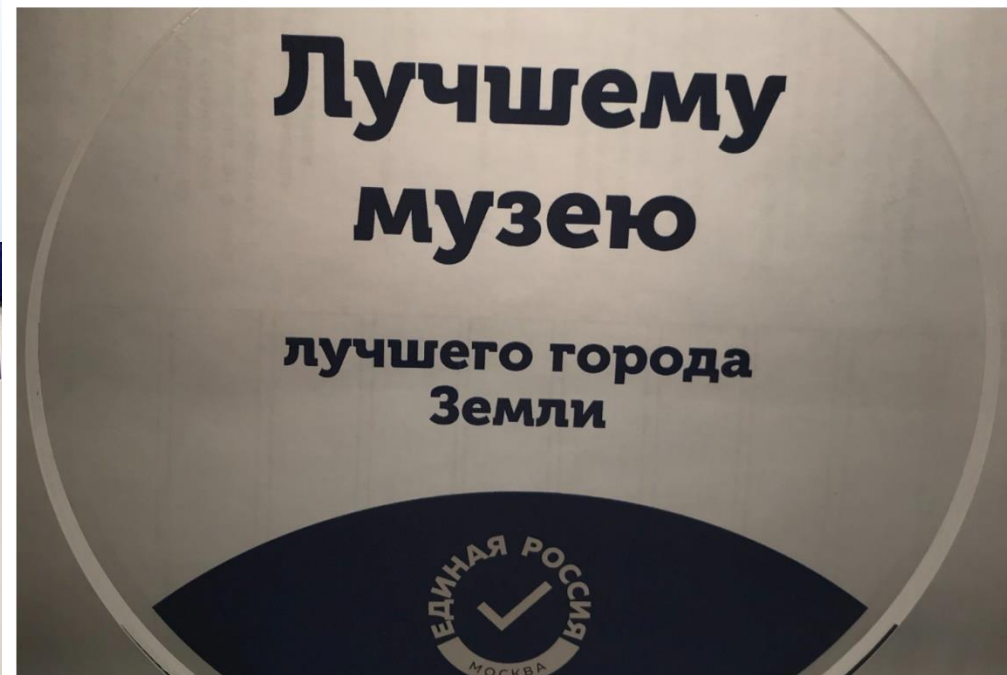
Актив музея принимал участие в церемонии перенесения Вечного огня от Кремлевской стены на Поклонную гору во время ремонта в 2010 году и в акции зажжения Огня Памяти и Славы на Поклонной горе 30 апреля 2010 года.



Торжественный марш, посвящённый параду 7 ноября 1941 года. Участники торжественного марша рекбята из актива музея Красная площадь 7 ноября 2010 года.



**ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС
СЛЕДОПЫТСКИХ РАБОТ ШКОЛЬНЫХ МУЗЕЕВ
«НЕИЗВЕСТНЫЙ СОЛДАТ»**







**Акция «Герои рядом с нами»,
посвященная Дню Героев и
кавалеров орденов Славы с
учащимися нашей школы
Гостями школьников были
Герой России – Коргутов В.А. и
Герой Социалистического Труда -
Аулов Г.М.**

БАРАНОВ ЯКОВ АЛЕКСЕЕВИЧ

НАГРАЖДЕН «ОРДЕНОМ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ II
СТЕПЕНИ, А ТАКЖЕ
МЕДАЛЬЮ «ЗА ПОБЕДУ
НАД ГЕРМАНИЕЙ»

НАГРАЖДЕН «ОРДЕНОМ
КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ» ЗА
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СВЯЗИ
— ЧЕРЕЗ РЕКУ ПРУТ

1943
СОВЕРШИЛ ПОДВИГ,
ПОЛУЧИЛ «МЕДАЛЬ ЗА
ОТВАГУ»

1941
ПРИЗВАН В РЯДЫ
КРАСНОЙ АРМИИ

СВЯЗИСТ, ОТ ТЕБЯ ЗАВИСИТ УСПЕХ БОЯ!

Бессмертный полк на Красной площади



Наши гости летчики - Герои Советского Союза Крамаренко Сергей Макарович и Антошкин Николай Тимофеевич



Александр Куманичкин со своим ведомым по 176 –ому
Проскуровскому гвардейскому полку лейтенантом
Сергеем Крамаренко



Александр Куманичкин со своим ведомым по 176-му Проскуровскому гвардейскому полку лейтенантом Сергеем Крамаренко.



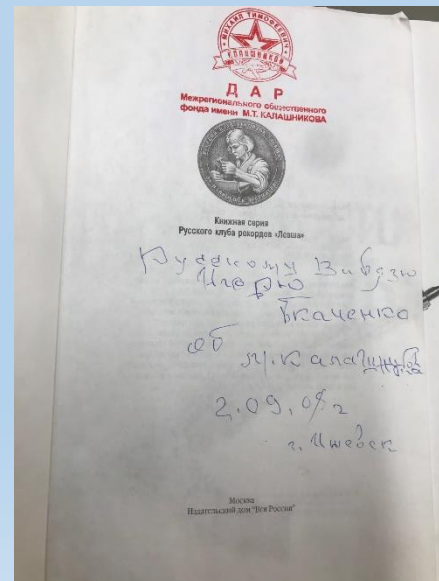
Командир "Русских Витязей" Игорь Валентинович Ткаченко



Летчик Игорь Ткаченко в составе "Русских Витязей" с первого дня создания группы 3 апреля 1991 года. Именно Ткаченко провел пилотажную группу через тяжелые девяностые. Он сделал все чтобы единственная в мире группа летающая на тяжелых истребителях выжила! И группа живет!



Гости из Кубинки



ПУТЬ ГЕРОЯ

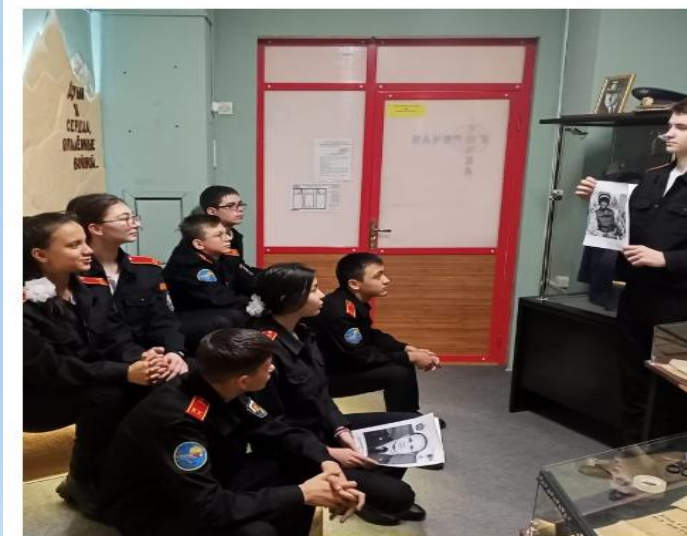




ВАХТА ПАМЯТИ КУБАНСКИМ КАЗАКАМА
ВОЛОКОЛАМСКОМ ШОССЕ ВБИТВЕ ЗА МОСКВУ



День Памяти Героя России выпускника нашей школы



В БОЙ ИДУТ ОДНИ СТАРИКИ



Титоренко Дмитрий
Степанович – Герой
Советского Союза



Попков Виталий
Иванович дважды Герой
Советского Союза

Леонид Федорович Быков
- РЕЖИССЕР ФИЛЬМА



Прототипы Маэстро Титаренко Алексея в фильме



Капитан Василий Емельяненко



Лавейкин Иван Павлович Герой
Советского Союза



Герой Советского
Союза Василий
Меркушев

Прототипы Маэстро



Вано Михайлович Габуня



Прототип Вано в фильме

Карта боевых действий 309 истребительной авиационной эскадрильи



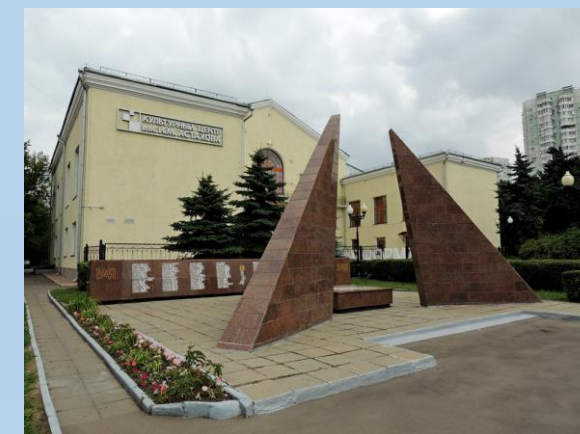
Памятник Ивану Астахову

Иван Астахов со своим ведомым Антоном Гулий



Управление летной дивизии

Донесение о гибели отважных летчиков



Культурный центр имени И.М.Астахова в Люблино

МУЗЕЙ ПАМЯТИ ВЯЧЕСЛАВА ВАСИЛЬЕВИЧА БАЛАШОВА

**ГЕРОЯМИ
НЕ РОЖДАЮТСЯ.
ГЕРОЯМИ СТАНОВЯТСЯ
В ЧАС ИСПЫТАНИИ.**

**БАЛАШОВ
ВЯЧЕСЛАВ ВАСИЛЬЕВИЧ
1936 - 1997**

1941 году в семье Алексея. Мать его воспитала воспитанницей Московского университета, а отец – сотрудником милиции. Работая в милиции, предпринимательски он занимался торговлей мехом и меховыми изделиями.

В 1942 году, когда объявлена и началась подготовка к обороне страны, Алексей Балашов, будучи студентом 3-го курса, вместе с матерью и братом поступает в высшую школу в Кременной области в городе Калачине.

На время отправления на фронт, но до начала подготовки к оборонительной войне. Так и начинается служба им. Балашов на фронт вступил в армию, имея звание, которое он получил раньше.

В войсках Балашов участвовал во многих сражениях и операциях, участвовал в обороне Ленинграда и в боях за освобождение Ленинграда от блокады. Он участвовал в боях за освобождение Ленинграда от блокады. Он участвовал в боях за освобождение Ленинграда от блокады.

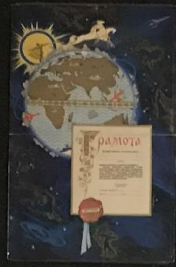
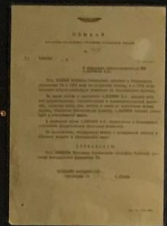
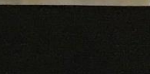
В 1943 году Балашов участвовал в боях за освобождение Ленинграда от блокады. Он участвовал в боях за освобождение Ленинграда от блокады.

В 1944 году Балашов участвовал в боях за освобождение Ленинграда от блокады. Он участвовал в боях за освобождение Ленинграда от блокады.

В 1945 году Балашов участвовал в боях за освобождение Ленинграда от блокады. Он участвовал в боях за освобождение Ленинграда от блокады.



**БАЛАШОВА
НИНА
ЕВГЕНЬЕВНА**



В 1942 году Балашов участвовал в боях за освобождение Ленинграда от блокады.

В 1943 году Балашов участвовал в боях за освобождение Ленинграда от блокады.

В 1944 году Балашов участвовал в боях за освобождение Ленинграда от блокады.

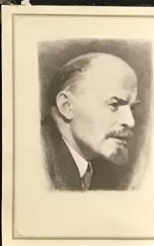
В 1945 году Балашов участвовал в боях за освобождение Ленинграда от блокады.



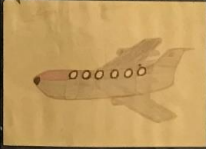
**ОПЕРАЦИЯ
"ГРОМ"**



В 1942 году Балашов участвовал в боях за освобождение Ленинграда от блокады.



**ПОЧЕТНАЯ
ГРАМОТА**



ПОДВИГ
ВО ИМЯ
ДЕТЕЙ



ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

5-89

ISSN 0017-3606



В Минводах мело. Низкие облака гроздили надтопить аэропорт, и пилоты спешили. Они многое могут, если им «метео в руку». Ну, а когда не везет... И в их разрезаметирированной жесткими нормами, инструкциями и приказами жизни случаются обстоятельства, когда приходится действовать на пределе. Уповать здесь остается только на опыт, мастерство. Заместителя командира шереметьевской эскадрильи «грузовиков» (ИЛ-76) Вячеслава Балашова оторвал от программы «Время» телефонный звонок: «Срочный рейс. Машина за вами пошла». Где-то опять наводнение, думал он, собираюсь. Или, может быть, ураган. Такое случалось и «грузовики» в тех случаях отправляли на оказание помощи пострадавшим немедля. В любой конец света. Где же на этот раз беда, прикидывал он, прокручивая в голове карту мира?

Экипаж Александра Божкова готовился к полету в Дели. Там никаких метелей, хотя и зима. Там высокое знойное небо, а вечером звезды с кулак. Недавно летели оттуда, широк уездили после гастролей на фестивале. Пассажиры попались веселые: мелоды, орлы, жеребцы-молодцы. Впрочем, к утомительному перелету они отнеслись вполне равнодушно, привыкли, наверное, гастролить. Только немного орел беспокоился, все крыльями бил, словно высоты в 10 тысяч метров ему мало.

Полет в Индию был отменен по приказу. В 0.45 2 декабря они вылетели в Минеральные Воды. Что за груз их поджидал, не знал даже Вячеслав Балашов, украинский экипаж в качестве проверяющего пилота. «Точно, — решили между собой, — тайфун где-нибудь на Гавайях. Значит, выпала работенка».

Приземлились в 2 часа 40 минут. Поразило безлюдье этого даже в ночное время все еще кипящего жизнью аэропорта. Пока рудили в дальней стойке, ситуация начала проясняться. Поверить сразу было непонятно. Но как же не

кто-то из вас не жалеет встречаться с бандитами, чувствует себя неуверенно, он может от этого отказаться». Балашов как старший повторил эти слова каждому. Ни один из пилотов не дрогнул. — Ну что ж, — только и сказал Балашов. С этой минуты по собственной воле, а точнее по воле, продиктованной летчиком чрезвычайными обстоятельствами, все они становились заложниками вооруженных бандитов. Самолет замер на дальней стойке. Заместитель командира эскадрильи Вячеслав Васильевич Балашов. Работает в небе 35 лет. Начиная с ростовского аэроклуба. Служил военным летчиком. 15 лет отдало Магаданскому управлению гражданской авиации. Летал в Арктику, на Камчатку, на Чукотку. Кто знает, что это такое, тот понимает. Случалось, терял товарищей — увыв, суровы условия Крайнего Севера. В ЦУМБС с 1973 года. На сегодняшний день — один из опытных пилотов страны. Внуку 8 лет.

В ста метрах от самолета остановился автобус. Мрачновато он выглядел. Завесены жалюзи окна. Ни огонька. Узнали, что за эти дни окнами вот уже который час мучают 10—12-летних детей. Чувства пилотов обострились до предела. С бандитами максимальная вежливость, предупредили из штаба. Наркоманы.

Кто-то сжал кулаки. Да и сам Балашов не железный. «Отставить», — приказал он товарищам. — От нашей выдержки зависит жизнь детей». Ночь закончилась в ожидании. Отсырело утро. Начался день, а торг, устроенный вооруженными головорезами, продолжался. Бандиты куражились, менали требования. Пилотов восхитил сотрудник КГБ Евгений Шереметьев, который держал с преступниками контакт непосредственно. По сути, он отдал себя им в залог, но об угрозе для своей персональной жизни уже, казалось, давно не думал. А угроза существовала, и очень реальная. С прицелов своего оружия Евгения

самое, видимо, предстояло и шереметьевцам.

К двум часам дня, наконец-то определившись, бандиты потребовали доставить их в Израиль. К тому времени в их руках оставалось 13 ребят и учительница Наташа Ефимова. «В самолете», — приказали им грубо. Впрочем, главарь банды трижды судимый Павел Яхшияни, криво усмехаясь, Наташе свободу. — Наташе свободу. 24-летняя комсомолка наотрез отказалась: «Только вместе с детьми!» Он посмотрел на нее онемленно — что-то было ему непонятно. Экипаж экстренно начал подготовку к полету. Особая трудность ложилась на штурмана Сергея Грибалева. Маршрут неизвестен, в Тель-Авив не летал. Трасса нова, проходит через Турцию, Кипр. «Добро» на прохождение этих стран «Аэрофлот» получил. И все же полет предстоял не из радových, следовало тщательно к нему подготовиться.

А бандиты вдруг заспешили, сократив и без того малое время на подготовку пилотов. Последние детали полета Грибалеву пришлось уточнять на ходу.

Штурман Сергей Борисович Грибалева, Ленинградец. Окончил Академию гражданской авиации. Работал в Урае (Тюменская область) штурманом отряда вертолетчиков. Полеты на «точки» к нефтяникам и рыбакам, с геологами и охотниками выработали в нем способность «отыскать иголку в сугробах снега». С 1979 года — штурман на ИЛ-76. Облетал всю Европу, и почти всю Юго-Восточную Азию. Знает небо Афганистана. На днях получил визу в Канаду — готовится к полетам за океан. Четок, спокоен, добрый. Командиры с таким, как Сергей, специалистами чувствуют за собой дополнительные крылья. Штурман первого класса.

Вот уж точно, под ногами преступников горела земля. Они это чувствовали. Подводили детей к самолету, прикрываясь ими на случай внезапного нападения. Для экипажа потребовали наручники. В каждой

перемешку, — пообещали твердо. В самолет заводили «ребенок» — бандит. Не забыли Евгения Шереметьева. Пригласили в салон, ткнули в бок автоматом, приказали лечь на пол, глаза за голову и ни-ни! Пришлось подчиниться. П следним поднялся на борт Владимир Муравлев — второй из бандитской четверки. Он и разрядил в честь отлета обрез, правда в воздух. И дико захохотал при этом. Третий преступник Терми Вишняков, хозийским взглядом осмотрев салон, заявил не без хвастовства, что с этой машинкой знаком, что служил он в десанте и приходилось ему прыгать с парашютом. Повезло, не попал в службу в Афганистан, чем страшно доволен. И тут же заверил пилотов: «Вздумаете в воздухе приоткрыть створки — вам все хай! Вон тот в папаче (четвертый группы) стреляет без промаха! «Четвертый», молчу, от которого слова так за весь полет никто и дождался, сразу занял в хвост боевую позицию, перевернув в порт автомата.

Пассажиры занимали места ослепительно.

— Отпустите детей, — потребовал Евгений Шереметьев. (Двоих шчудных мальчиков удалось «отвязать» еще на посадке. Яхшия «великодушным» жестом отпустил их на борт оставались 11 детей и учительница.)

— Мы с детьми не полетим, заверили летчиков.

— Выкуп! — потребовали бандиты. — Да учтите, в валюте. И же главаря. (Она находилась в аэропорту).

На борт принесли три мешка денег. Сюда же поднялся Тамара Фоки, жена Яхшияни. Отозвав мужа в глубь грузового отсека, в чем-то пытался его убедить. Бесполезно. Подскочив к одному из мешков с деньгами, он достал лачку валюты, и потрясая перед лицом жемчужин, заорал: «Смотри, какое богатство! Где ты его заработаешь?» Тама заплакала. На землю бандиты не пустили. Но уже спускались,



Кабул, 5 ноября 1980г.

С-т Ан-12 №11104

«Душманы»

г.Вайси-Карнибаба

(Эта запись сделана на обороте фотографии Балашовым В.В.)

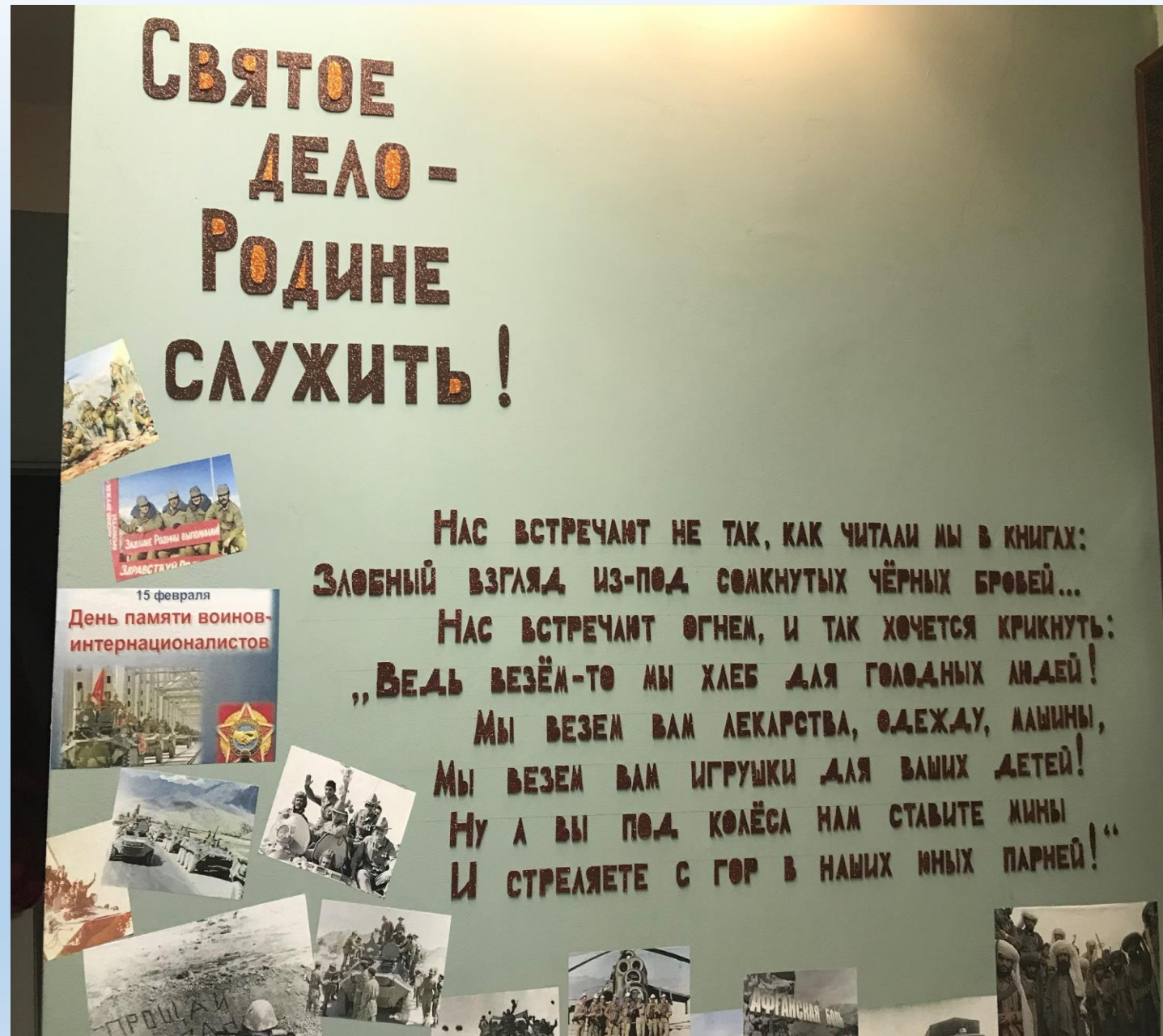
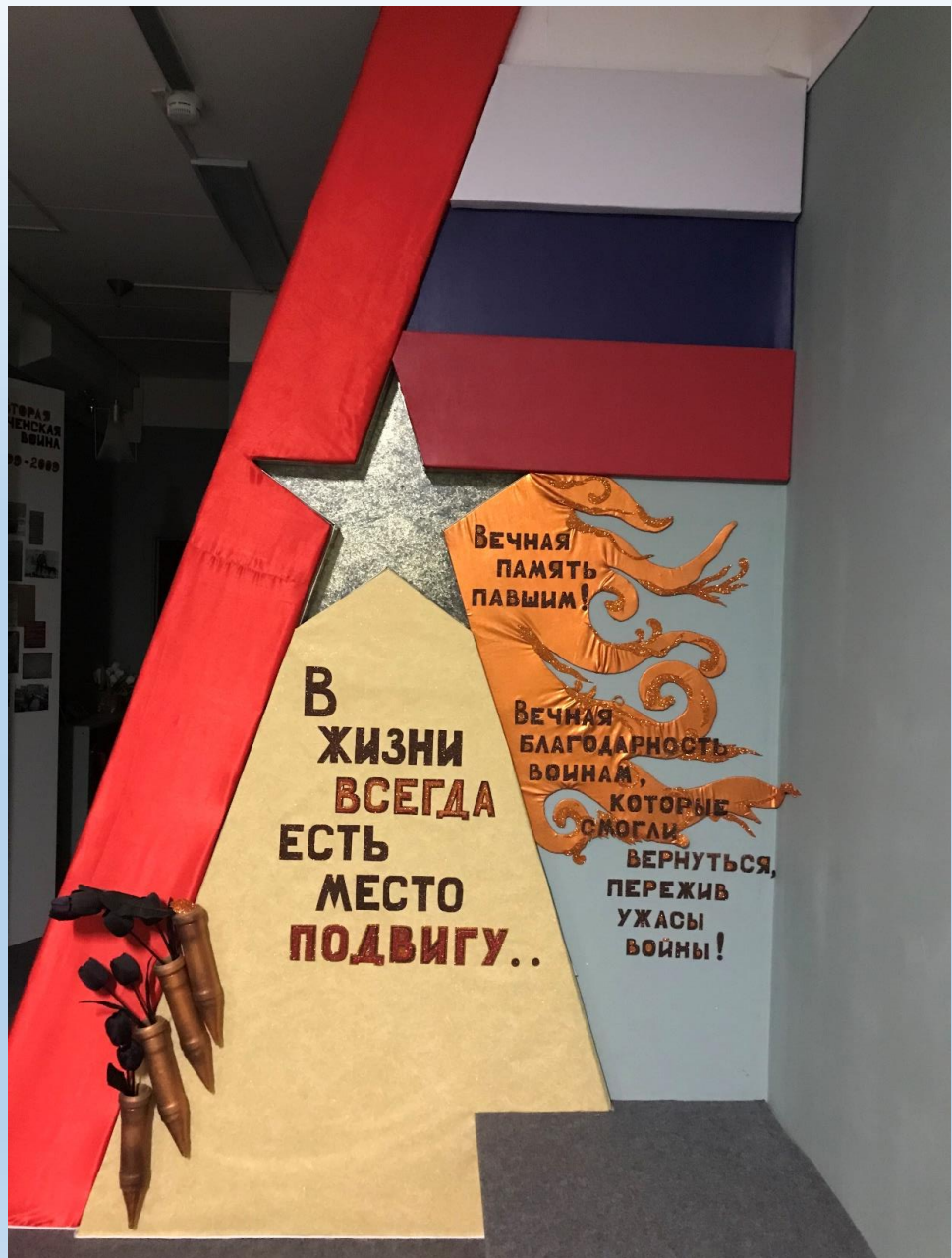
Вячеслав
Васильевич!
Желаем Вам крепко-
го здоровья, мирного
неба, личного счастья.

Ученики и родители
4-е класса школы №42
г. Орджоникидзе
23 февраля 1989 г.











Экспозиция «Крылатая гвардия»





**ДОО «Крылья Родины» им. И.Н.Кожедуба
награждено ПОЧЕТНЫМ ЗНАКОМ «За активную работу по
патриотическому воспитанию граждан Российской Федерации».
Почетный знак вручен в Доме общественных связей г. Москвы.**



Воеено-исторический музей ГБОУ Школы имени Героя Советского Союза М.П.Судакова «Через года... Через века... Помним!»











**ДОО «Крылья Родины» им. И.Н.Кожедуба
награждено ПОЧЕТНЫМ ЗНАКОМ «За активную работу по
патриотическому воспитанию граждан Российской Федерации».
Почетный знак вручен в Доме общественных связей г. Москвы 7 июля 2012г.**

